

VENTSPILS OSTAS
PIESTĀTNES Nr. 21
PASE

LATVIJAS JŪRAS ADMINISTRĀCIJA

***VENTSPILS BRĪVOSTAS
PĀRVALDE***

***VENTSPILS OSTAS
PIESTĀTNES Nr. 21
PASE***

Piestātnes projektēšanas organizācija: ziņu nav

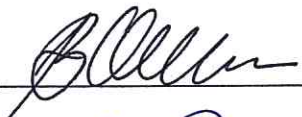
Pasūtītājs: VENTSPILS BRĪVOSTAS PĀRVALDE

Objekta šifrs: —

Pase sastādīta vadoties pēc РД 31.35.10 – 86 (правила технической эксплуатации портовых сооружений и акваторий) РД 31.35.10 – 86.

Pases aizpildīšanas datums, mēnesis, gads: jūlijs, 1998. gads

Pases aizpildītāja organizācija: "Jūras projekts" SIA, Rīga

direktors:  Vadims Oļts

izpildītājs:  Aleksandrs Fjodorovs

Organizācijas tehniskais vadītājs, kas ekspluatē piestātņi _____

S A T U R S

Nº P.K.	NOSAUKUMS	L.P.P.
1.	Vispārīgās ziņas.	5
2.	Dabisko apstākļu raksturojums.	6
3.	Piestātnes konstrukcijas pamatelementi.	7
4.	Piestātnes aprīkojums.	9
5.	Piestātnes konstruktīvo elementu tehniskais stāvoklis (pases aizpildīšanas brīdī).	10
6.	Pases aizpildīšanas avoti.	11
7.	Grafiskie materiāli.	12
8.	Piestātnes zemūdens apsekošana. Tehniskais akts 1998.g.28.oktobris.	19
9.	Piestātnes apsekojumu saraksts.	21
10.	Pasē izdarīto izmaiņu saraksts.	22
11.	Slēdziens.	23

1. VISPĀRĪGĀS ZIŅAS

NR.P.K.	NOSAUKUMS	RAKSTUROJUMS	
1	2	3	
1.1.	Īpašnieks	Ventspils brīvosta	
1.2.	Nomnieks		
1.3.	Specializācija	Pilsētas krastmala ar pasažieru un palīgflotes kuģu stāvēšanu	
1.4.	Būves klase	III pēc CNunN 2.06.01-86 Konstrukīvie iecirkņi	
1.5.	Konstrukcijas tips (pēc rekonstrukcijas)	Nr.1 L=12,5 m Nr. 2 L= 156,1m	Nr.3 L=73 m savienojums L=8,4 m
		Noenkurots bolverks ar fasādes sienu:	
		no metāla rievpāļiem Larsen -5.	No saspriegtiem čaulpāļiem Ø 1,6 m un gruntsnecaurīdī- gas sienas no metāla rievpāļiem Larsen - 5
1.6.	Piestātnes pamatizmēri:		
	- piestātnes platums, m	iecirknis Nr.1- 17,0; iecirkņi Nr 2,3-25,0	
	- piestātnes garums, m	250,0	
	- gultnes atzīme (Baltijas sistēmā), m		
	- projekta/ faktiskā, m	mīnuss 7,0 / mīnuss 7,1 ÷ 8,4	
	- kordona atzīme (Baltijas sistēmā), m		
	- projekta/ faktiskā, m	2,0 / 2,04 ÷ 2,07	
1.7.	Aprēķinu kuģa izmēri:		
	- garums, m	114,0	
	- ieigrime ar kravu, m	5,5	
1.8.	Būvniecības gads	1890 ÷ 1910	
	- ģenerālais projektētājs	datu nav	
	- ģenerālais būvuzņēmējs	datu nav	
1.9.	Rekonstrukcijas gads	1993- 1994	
	- ģenerālais projektētājs	SIA "Jūras projekts", "Termināls inženierings"	
	- ģenerālais būvuzņēmējs	AO BMGS Ventspils pārvalde	
1.10.	Normatīvās ekspluatācijas slodzes:		
A)	Vienmērīgi - izklaidētā uz kravas lauku segumiem	Sk. grafiskos materiālus	
B)	No bezsliežu transporta	H-30	

2. DABISKO APSTĀKĻU RAKSTUROJUMS

NR.P.K.	NOSAUKUMS	RAKSTUROJUMS
1	2	3
2.1	Pamatnes grunts un to raksturojums	<p>Smilšmālainas dūņas ar celtniecības atkritumiem $\varphi = 3^\circ$, $c = 1 \text{ kPa}$; $\gamma = 6 \text{ kN/m}^3$</p> <p>Smilšmālainas dūņas $\varphi = 11^\circ$, $c = 5 \text{ kPa}$; $\gamma = 8 \text{ kN/m}^3$</p> <p>Putekļaina smiltis ar dūņu starpslāņiem $\varphi = 26^\circ$, $c = 4 \text{ kPa}$; $\gamma = 10 \text{ kN/m}^3$</p> <p>Mālsmits kārtaina $\varphi = 12^\circ$, $c = 4,0 \text{ kPa}$; $\gamma = 6 \text{ kN/m}^3$</p>
2.2	Aizbēruma grunts	Smiltis $\varphi = 30^\circ$ $c = 0$ $\gamma = 18 \text{ kN/m}^3$
2.3	Ūdens horizonti (no Baltijas sistēmas «0»)	
	– minimālais, m	mīnuss 0,89
	– maksimālais, m	1,48
2.4	Vilņa aprēķinu augstums, m	līdz 1,0
2.5	Vēja apstākļi	Pārsvarā novērojami DR un ZR virzienu vēji. Cikla atkārtojamība ir 21,87% un 16,74%. Vēja brāzmas ar ātrumu 14 m/s un vairāk veido 6,24%.
2.6	Straumes	līdz 1,0 m/s
2.7	Akvatorijas piesērēšana un gultnes grunts izskalošana	Piesērējums 10 ÷ 20 cm gadā.
2.8	Ledus apstākļi	Ledus veidojas (vidēji) 10.janvārī, bet iet - 20.martā. Stabils ledus pārklājums novērojams ļoti bargās ziemās (atkārtojamība 10%). Ledus biezums var sasniegt 0,6 m.

3. PIESTĀTNES KONSTRUKCIJAS PAMATELEMENTI

NR.P.K.	NOSAUKUMS	RAKSTUROJUMS		
1	2	3		
		Konstruktīvie iecirkņi		
3.1.	Fasādes siena	Nr.1 L=12,5 m	Nr.2 L =156,1 m	Nr.3 L=73,0 m
	- materiāls	tērauds		dzelzbetons
	- rievienas tips	Larsen -5		nospriegots
	- garums, m	20,0		
	- pāji	-		Ø 1,6
	- garums	-		22,0 un 24,0
	- apakšas atzīme, m	mīnuss 19,0		mīnuss 21,4 un mīnuss 23,4
	- augšas atzīme, m	1,0		0,60
	- solis, m	-		~1,70
	Gruntsnecaurlaidīga siena			
	- materiāls			tērauds
	- rievienas tips			Larsen -5
	- garums, m			12,5
	- apakšas atzīme, m			mīnuss 11,5
	- augšas atzīme, m			1,0
3.2.	Enkursiena	tērauds	dzelzbetons	
	- materiāls	Larsen-5	-	
	- rievienas tips		AC 110-40c-20A-III	
	- pāji			
	- garums, m	12,0	11,0	
	- apakšas atzīme, m	mīnuss 10,6	mīnuss 9,6	
	- augšas atzīme	1,4	1,4	
	- solis, m		pāju siena	
3.3.	Enkurvilces	tērauds		
	- materiāls	Ø 60		
	- šķēsgriezums, mm			
	- solis pamatiecirknī, m	2,52	~ 1,7	
	- solis poleru iecirknī, m	1,68 (3 poleri)		
	- uzstādīšanas atzīme:			
	- projekta, m	0,40		
	- faktiskā, m	0,33 ÷ 0,42		
3.4.	Virsbūve	dzelzbetons		
	- materiāls			
	- augstums, m	1,70		
	- platums, m	0,85		
	- apakšas platums, m	0,85	2,20	
	- poleru masīva izmērs plānā, m	1,97x5,04		

1	2	3	
3.6.	<u>Segumi</u>	kalts akmens	
3.7.	<u>Gultnes stiprinājums</u>	šķembas 1 m biezā slānī	
3.8.	<u>Drenāža</u>	trīskārtu drenāžas prizma	divkārtu drenāžas prizma
3.9.	<u>Gruntsnecaurlaidīga aizsardzība</u>	-	gruntnecaurlaidīga šuve starp čaulpājiem no zemūdens betona
	- betona apakšas atzīme, m		~ mīnuss 6,0

4. PIESTĀTNES APRĪKOJUMS

NR.P.K.	NOSAUKUMS	RAKSTUROJUMS
1	2	3
4.1.	Tauvošanās ierīces	Čuguna poleri
	- polera tips	TC0 - 40
	- skaits, gab.	11
	- aprēķinu spēks, kN	392
4.2.	Amortizācijas ierīces	Gumijas amortizatori, cilindri Ø 400 mm L=2,0 m ~ 5,05 (piekārti slīpi pa 2 cil.)
	- solis, m	
4.3.	Drošības brusa	
	- materiāls	dzelzbetons
	- šķēzgzriezums, cm	20x30(h)
4.5.	Ūdensapgāde:	nav
4.6.	Notekūdeņu savākšana	organizēta
4.7.	Apgāde ar degvielu	nav
4.8.	Apgāde ar saspīestu gaisu	nav
4.9.	Elektroapgāde	
	- kuģu	kuģu elektrosadales
	- skaits, gab	2
4.10.	Piestātnes apgaismošana	stabos
4.11.	Telekomunikācijas	nav

5. PIESTĀTNES KONSTRUKTĪVO ELEMENTU TEHNISKAIS STĀVOKLIS (PASES AIZPILDĪŠANAS BRĪDĪ)

NR.P.K.	KONSTRUKTĪVĀ ELEMENTA NOSAUKUMS	STĀVOKĻA RAKSTUROJUMS
1	2	3
5.1.	Virsbūve	Redzami defekti nav konstatēti.
5.2.	Fasādes siena	Bojāti trīs ierīvj (sk. ūdenslīdēju apsekošanas aktu)
5.3.	Enkurierīces	Redzami defekti nav konstatēti
5.4.	Drošības brusa	Redzami defekti nav konstatēti.
5.5.	Amortizācijas ierīces	Defekti nav konstatēti.
5.6.	Tauvošanās ierīces	Defekti nav konstatēti.
5.7.	Segums	Defekti nav konstatēti.
5.8.	Inženiertīkli	Defekti nav konstatēti.
5.9.	Slēdziens par piestātnes tehnisko stāvokli kopumā.	Piestātnes konstrukcijas ir apmierinošā stāvoklī

6. PASES AIZPILDĪŠANAS AVOTI

NR.P.K.	NOSAUKUMS	GLABĀŠANAS VIETA
1	2	3
6.1.	"Termināls inženiering." Ventspils pilsētas valde. Piestātnes Nr.19 ÷ 21 (Ventas upes kreisajā krastā). Darba projekts. Šifrs ТН 15 – ГР (atsevišķi rasējumi) 1992.gads.	Ventspils brīvostas pārvaldes arhīvā.
6.2.	ПОКП "Ѕenmorniiprojekt " VJTO. Ventas upes kreisā krasta nostiprinājums iecirknī no Ūdens ielas līdz Jāņa ielai. Darba projekts. 0602-110-PM. Sējums - 1. Kopējais paskaidrojumu raksts. Pamatrasējumi, 1990.gads.	SIA "Jūras projekts"arhīvā
6.3.	VJTO. Morspecpodrazdelenija bāze. Darba projekts 0602-107- ГР. Krasta nostiprinājums. Hidrotehniskā daļa. Darba rasējumi, 1990.gads.	SIA "Jūras projekts"arhīvā
6.4.	"Termināls inženiering." Ventspils pilsētas valde. Piestātnes Nr.20 ÷ 21 Ventas upes kreisajā krastā pasažieru kuģu pieņemšanai. Arh.Nr. ТН - 015 – ГР. Darba rasējumi. Sējums – 2 – I. Virsbūve. Celtniecības 1.kārta. Rīga, 1992.gads.	Ventspils brīvostas pārvaldes arhīvā.
6.5.	Tas pats. Grāmata 2 – II. Virsbūve. Celtniecības 2.kārta. Rīga, 1992.gads.	Ventspils brīvostas pārvaldes arhīvā.
6.6.	Celtniecības pirmās un otrās kārtas izpilddokumentācija (atsevišķi rasējumi).	Ventspils brīvostas pārvaldes arhīvā.
6.7.	03.07.1998.g. un 15.07. 1998.g. izpildītie dziļumu uzmērījumi.	Ventspils brīvostas pārvaldes arhīvā.
6.8.	28.10.1998. veiktās zemūdens apsekošanas akts.	Ventspils brīvostas pārvaldes arhīvā.
6.9.	Topogrāfiskais uzņēmums 1998.g.	Ventspils brīvostas pārvaldes arhīvā.
6.10.	Piestātnes virsūdens daļas apskate, uzmērījumi un fotografēšana. Darbi izpildīti 18.08. 1998.gadā. SIA «Jūras projekts».	

7. GRAFISKIE MATERIĀLI

NR.P.K.	NOSAUKUMS	MARKA	PIEZĪMES
1	2	3	3
7.1.	Piestātnes būves situācijas plāns.		
7.2.	Fasāde. Plāns. Dzījumu uzmērījumi.	1:500	
7.3.	Griezums 1-1	1:200	
7.4.	Griezums 2-2	1:200	
7.5.	Griezums 3-3	1:200	
7.4.	Fotoattēli .		

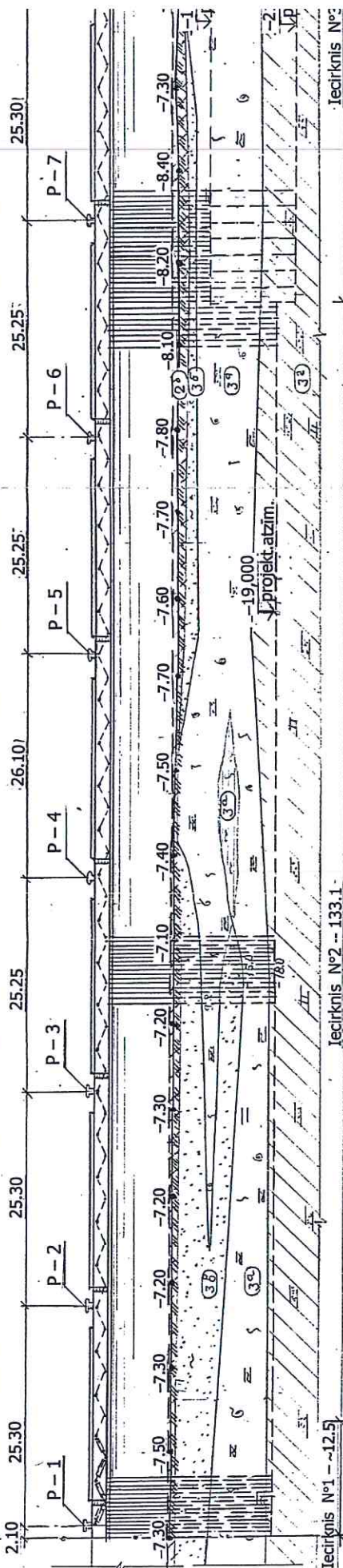
FASĀDE M 1:500

250.00

2

3

Piestātne №20

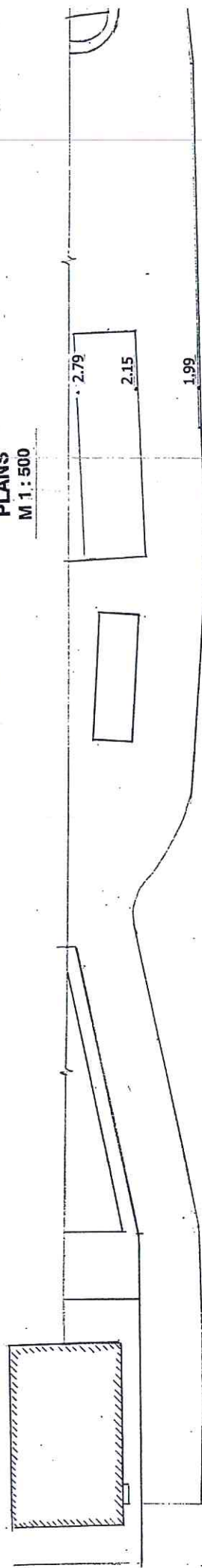


PLĀNS M 1:500

2

Iedirknis №2 - 133.1

Iedirknis №1 - 12.5



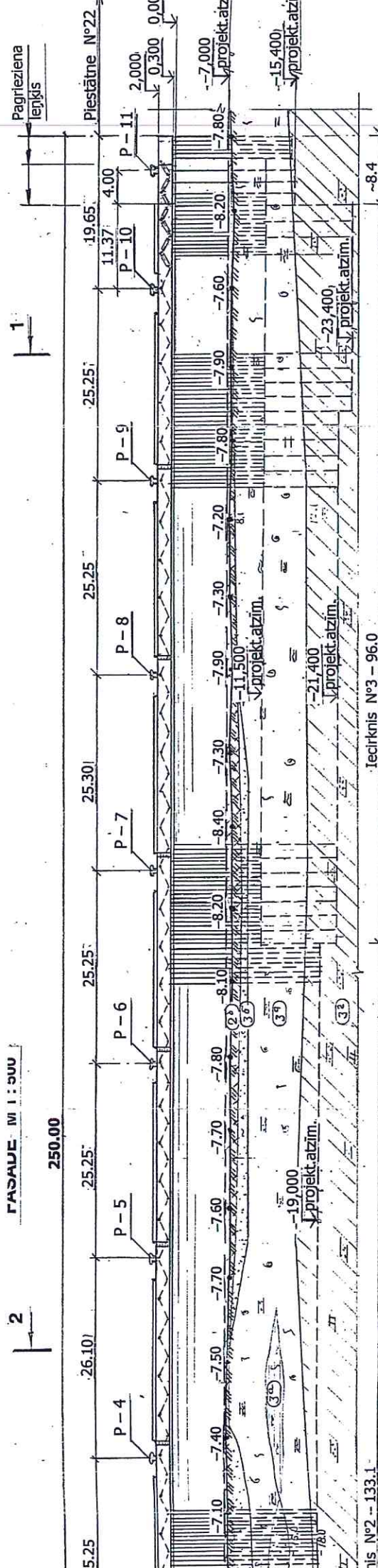
F		0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170
7.5	7.4	7.4	7.4	7.4	6.5	6.8	6.3	6.7	7.1	7.4	8.0	8.0	8.1	8.1	8.1	8.2	8.6	7.8	8.1
7.4	7.6	7.3	6.8	6.5	6.8	7.0	7.0	6.8	7.0	7.4	7.8	8.0	8.1	8.1	7.8	6.9	7.5	7.6	7.5
7.8	7.6	7.3	7.3	7.4	7.3	7.4	7.1	7.5	7.4	7.5	7.7	7.8	7.8	7.8	7.7	7.7	7.8	7.5	7.5
7.7	7.6	7.4	7.4	7.5	7.4	7.7	7.4	7.7	7.8	7.8	7.7	7.7	7.6	7.6	7.7	7.7	7.5	7.6	7.4
7.5	7.5	7.2	7.1	6.6	6.8	7.2	7.7	7.6	7.7	7.6	7.9	8.5	8.4	7.9	7.4	8.0	7.8	8.0	8.0

PIENĒMTIE APZĪMĒJUMI

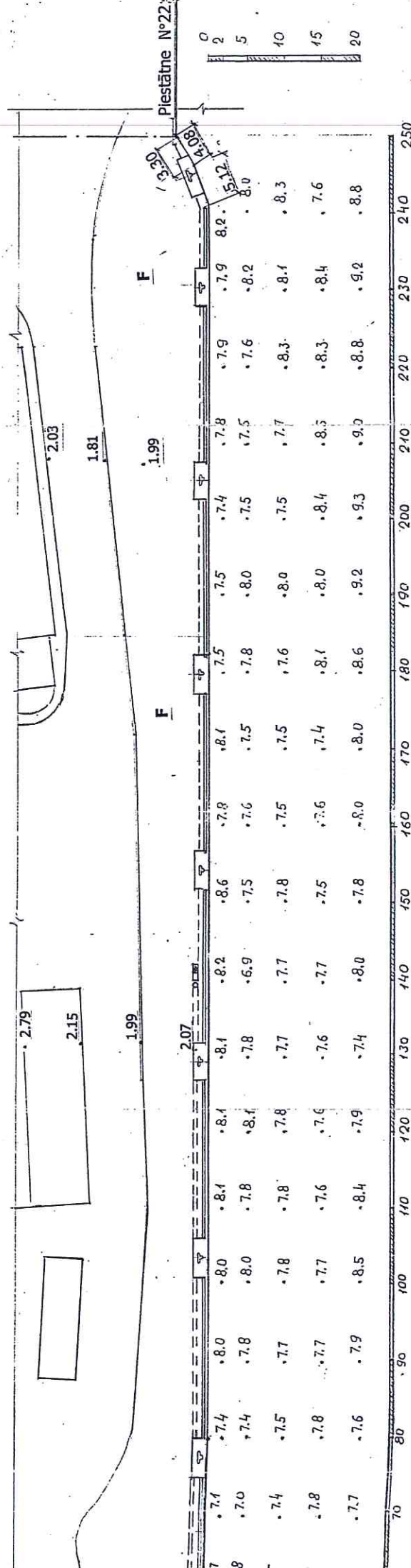
P-1 - polderis

□ - elektrosadale

--- - komunikāciju kanāls



PLĀNS
M 1 : 500



PIEŅĒMTIE APZĪMĒJUMI

1 P-1 - poleris

☐ - elektrosadale

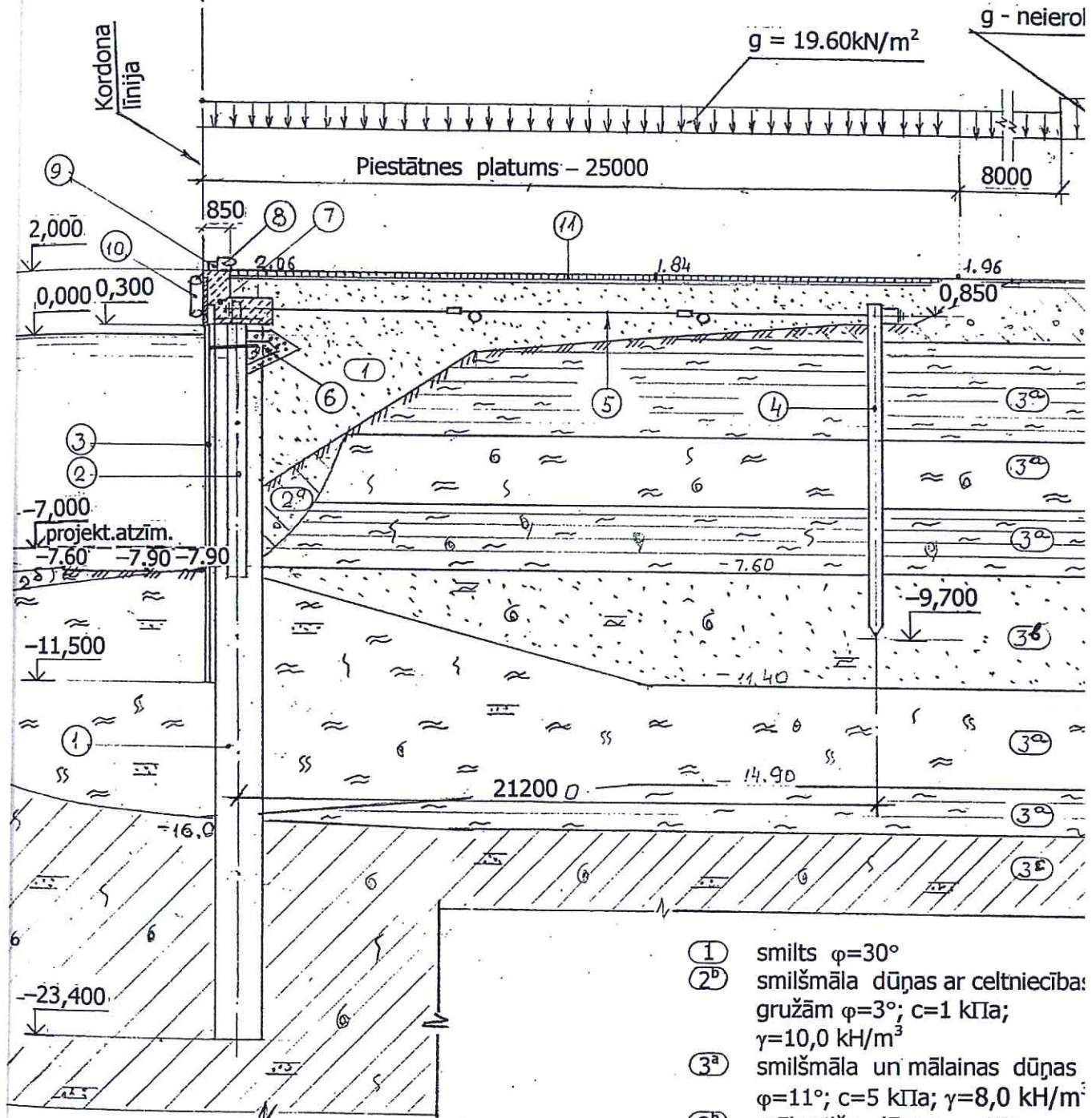
--- - komunikāciju kanāls

PIEZĪMES

1. Dzīļumi pielīdzināti vidējam ilggadējam Baltijas jūras līmenim.
2. Dzīļummērījumi izdarīti 1998.g. 03.15. 07..

GRIEZUMS 1 – 1

GRIEZUMS 1 – 1



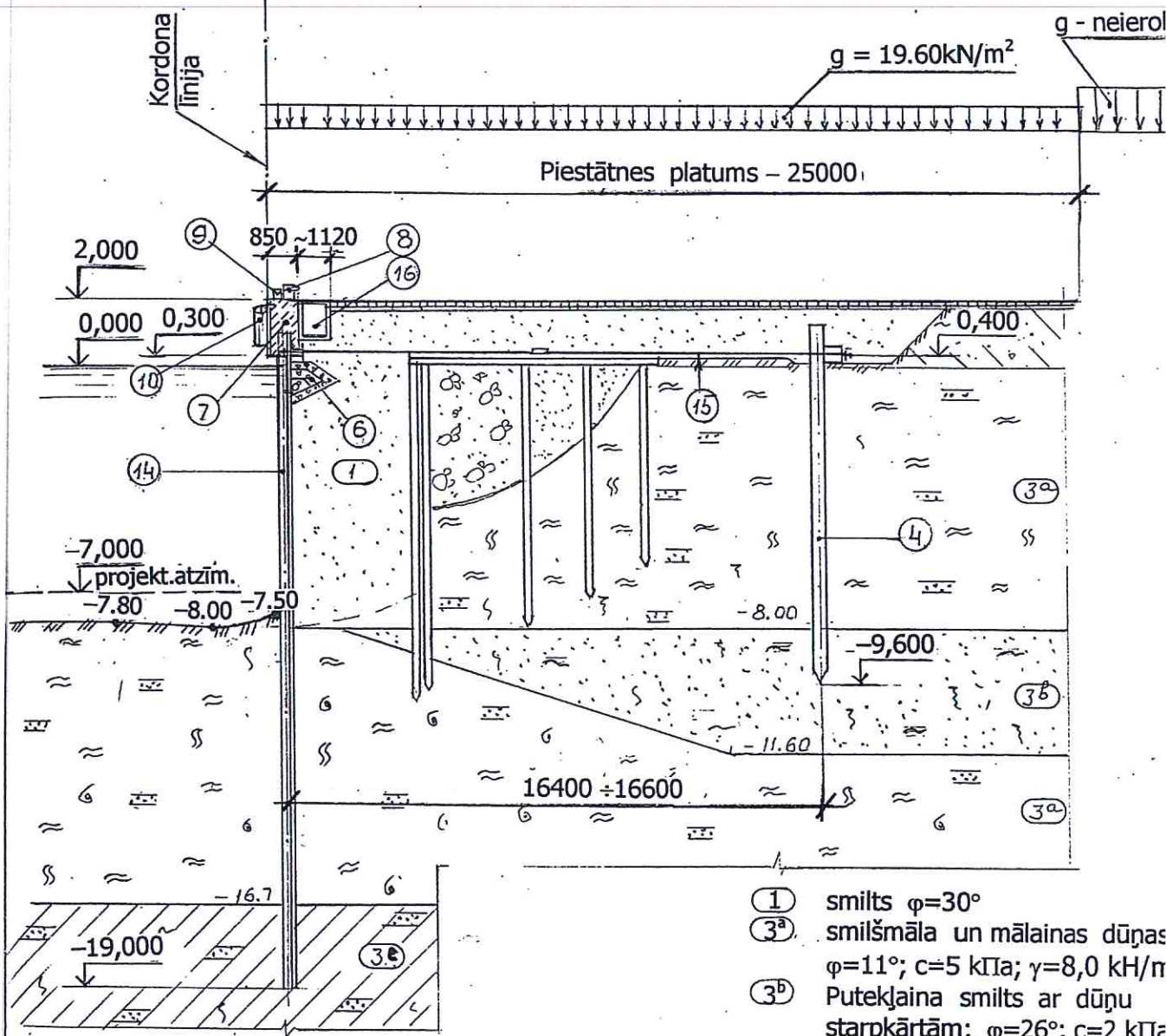
PIENĒMTIE APZĪMĒJUMI

1. Dzelzsbetona čaulpālis $\varnothing 1,6 \text{ m}, L=2,0 \text{ m}$
2. Grunts necaurlaidošs savienojums
3. Rievpālis Larsen – 5 , $L=12,5 \text{ m}$
4. Enkurpālis AC 110 – 40c – 20 A – III
5. Enkurstienis $\varnothing 60 \text{ mm}$
6. Drenāžas prizma
7. Dzelzsbetona virsbūve
8. Poleris
9. Dzelzsbetona drošības brusa
10. Gumijas amortizācijas cilindrs – $\varnothing 400 \text{ mm}, L=2,0 \text{ m}$
11. Segums

- ① smilts $\varphi=30^\circ$
- ②^b smilšmāla dūņas ar celtniecības
gružām $\varphi=3^\circ$; $c=1 \text{ kPa}$;
 $\gamma=10,0 \text{ kH/m}^3$
- ③^a smilšmāla un mālainas dūņas
 $\varphi=11^\circ$; $c=5 \text{ kPa}$; $\gamma=8,0 \text{ kH/m}^3$
- ③^b mālsmilšu dūņas $\varphi=15^\circ$;
 $c=1 \text{ kPa}$; $\gamma=9,0 \text{ kH/m}^3$
- ③^c mālsmilts slāņaina $\varphi=12^\circ$;
 $c=4 \text{ kPa}$; $\gamma=9,0 \text{ kH/m}^3$

GRĪEZUMS 2 - 2

M 1 : 200



- ① smilts $\varphi=30^\circ$
- ③^a smilšmāla un mālainas dūņas $\varphi=11^\circ$; $c=5$ kPa; $\gamma=8,0$ kH/n
- ③^b Puteklaina smilts ar dūņu starpkārtām; $\varphi=26^\circ$; $c=2$ kPa; $\gamma=10,0$ kH/m³
- ③^c mālsmilts slāņaina $\varphi=12^\circ$; $c=4$ kPa; $\gamma=9,0$ kH/m³

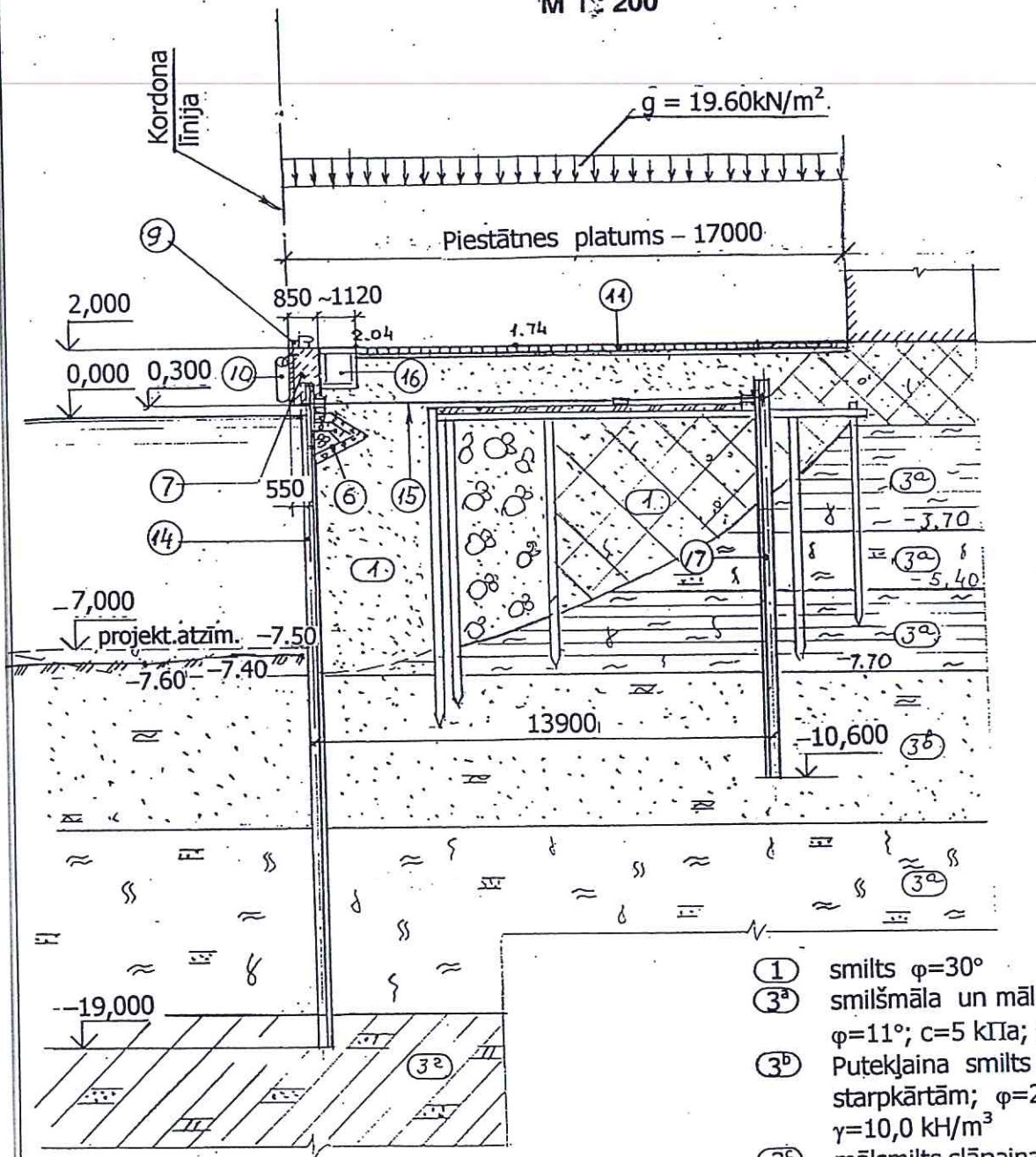
PIEŅEMTIE APZĪMĒJUMI

- 4. Enkurpālis AC 110 - 40c - 20 A - III
- 6. Drenāžas prizma
- 7. Dzelzsbetona virsbūve
- 8. Poleris
- 9. Dzelzsbetona drošības brusa
- 10. Gumijas amortizācijas cilindrs - $\varnothing 400$ mm, $L=2,0$ m
- 11. Segums
- 14. Metāla rievpālis Larsen - 5, $L=20,0$ m
- 15. Enkurstienis $\varnothing 60$ mm
- 16. Komunikāciju kanāls

VENTSPILS BRĪVOSTA
PIESTĀTNE Nr. 21

GRIEZUMS 3 - 3

M 1:200



PIEŅEMTIE APZĪMĒJUMI

- Drenāžas prizma
- Dzelzsbetona virsbūve
- Poleris
- Dzelzsbetona drošības brusa
- Gumijas amortizācijas cilindrs - $\varnothing 400$ mm, $L=2,0$ m
- Segums
- Metāla rievpālis Larsen - 5, $L=20,0$ m
- Enkurstienis $\varnothing 60$ mm
- Komunikāciju kanāls
- Metāla rievpālis Larsen - 5, $L=12,0$ m

VENTSPILS BRĪVOSTA
PIESTĀTNE Nr. 21



28.10.98.

Jentpils



Mēs, nemāc pārcēlušies, Jentpils brīvostas pārvaldes ūdenskūģu stacija "Neptūns", sastādījām šo aktu, sakarā ar to, ka 20.10.98. un 23.10.98. mēcām pīstātnei №21 remūdens daļas un 20m akvatorijā apraksti. Apraksts rezultātā norādīts:

1. Pīstātne izbūvēta no metāla nērpāķiem 250m garumā.
2. Pīstātnei 69m kōjāti tās nērpāķi, no kordona aprakstītais malā 3,3m dziļumā. Un rīca no nērpāķiem atkārtā plāša 30cm garumā.
3. Pīstātnei 192m atkārtā akmeņi 1x1x0,5 m un 1,2m no pīstātnei sējas.
4. Pīstātnei 113m betona masta vidējums 3,5m augstumā no grūti.
5. Dziļums mērits gar kordona līniju pēc katrām 10m:
 0m - 7,3; 10m - 7,5; 20m - 7,3; 30m - 7,2; 40m - 7,2; 50m - 7,3; 60m - 7,2;
 70m - 7,1; 80m - 7,4; 90m - 7,5; 100m - 7,7; 110m - 7,6; 120m - 7,7;
 130m - 7,8; 140m - 8,1; 150m - 8,2; 160m - 8,4; 170m - 7,3; 180m - 7,9;
 190m - 7,3; 200m - 7,2; 210m - 7,8; 220m - 7,9; 230m - 7,6; 240m - 8,2; 250m - 7,3
 Dziļums pīstātnei 0.
6. Akvatorijā 20m platumā blāmskermis un atkārtā.
 Grūti: mēls - smiltis - dūņas.

28.10.98.

Sec. ūdensl. *[Signature]* H. Rjābečs
 2.kl. ūdensl. *[Signature]* = D. Lapiņš
 2.kl. ūdensl. *[Signature]* = V. Jakovļevs
 2.kl. ūdensl. *[Signature]* = V. Smorodovs



4:50 PM 4:50 PM



УМЕНСЛИБЕЊУ БАРАЈ ВЕЖИТИ 20.10.98. УМ 23.10.98.
ДЗ 4045 ПИЕЛДРИНАТС О.

Einrichtung

Q

3. 1. 1900. 1. Dzikow.
 3. 1. 1900. 1. Krasnow.
 3. 1. 1900. 1. Lanskoye.
 3. 1. 1900. 1. Shchepkovo.
 3. 1. 1900. 1. Moshkovo.

9. PIESTĀTNES APSEKOJUMU SARAKSTS

[illegible]

10. PASĒ IZDARĪTO IZMAIŅU SARAKSTS.

[illegible]

11. SLĒDZIENS

Piestātnes konstrukcijas elementu stāvoklis nodrošina normālu tās ekspluatāciju.

Aprēķinu kuģa garums pieņemts vadoties no tauvošanās polera jaudas.

Rekomendējas kapitāli aiztaisīt caurumus fasādes sienā un novākt laukakmeni no ПК 192, kurš var izraisīt bīstamu situāciju kuģu pietauvošanai.

Projekta galvenais inženieris
SIA "Jūras projekts"



A.Fjodorovs